



تقرير رئيس مجلس الإدارة

الأفضل المساهمين الكرام ..

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ..

بالنيابة عن مجلس الإدارة يسرني أن أقدم لكم القوائم المالية لشركة النهضة للخدمات ش م ع لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٠ م .

لقد حققت الشركة أداء يتسم بالنمو المرين خلال الثمانية عشر شهراً الماضية من أحوال السوق الصعبة في ظل إقتصاد عالمي كاسد . ولقد تم الحد من سرعة نمونا قليلاً إلا أنه لم يتوقف . ولقد توقعنا في تقريري السنوي للمساهمين في بداية السنة أنه ستكون هنالك ضغوطات من الركود الإقتصادي خلال النصف الأول من العام، كما توقعنا أن تتحسن أحوال السوق في النصف الثاني من العام . ولقد ثبت بأن ذلك هو الحال بالفعل . وفي هذا السياق فإن أداء الشركة للنصف الأول من العام قد تحظى كل التوقعات وخلق قاعدة صلبة لأداء قوي مستمر في النصف القادم من العام .

الأداء المالي

التصنيف	ملايين الريالات		ملايين الدولارات الأمريكية	
	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م
الإيرادات	١١٧,٨	١١٦,٦	٣,٠٦	٣,٠٢
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	٢٩,٧	٢٧,٣	٠,٩٧	٠,٩٧
ربح التشغيل	١٨,٥	١٧,٤	٠,٤٨	٠,٤٥
الربح الصافي	١١,٧	١١,٤	٠,٣٠	٠,٢٩

لقد تم بناء الشركة على قاعدة صلبة من النجاح المئث، وفضة نمو موثوقة ، ومواقع سوقية حيالية متنوعة يمكن المحافظة عليها ، وأسس تجارية سليمة ورأسخة ، وفريق إدارة خبير ، ونموذج مالي تجاري مرين .

مجموعة الملاحه

لقد شهدت توباز للملاحه ضغطاً مستمراً على أسعار التعاقدات وتوظيف السفن في السوق الفورية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ، إلا أنه قد تم موازنة هذا الوضع من خلال الأداء القوي في التعاقدات طويلة الأمد في منطقة بحر قزوين . ولقد انضمت سفينة الإستجابة للطوارئ (كاسيبان بروتيكتور) والتي يبلغ طولها ٦١ متراً إلى أسطول السفن في أذربيجان . وبهذا تنضم سفينة (كاسيبان بروتيكتور) إلى سفينة إمداد المنصات البحرية (كاسيبان سيرفر) والتي بدأت عملها التشغيلية في عام ٢٠٠٩ م . وتعتبر كلا السفينتين جزءاً من تعاقد لمدة عشر سنوات قيمته ٢٢٥ مليون دولار أمريكي (٨٦,٥ مليون ريال) وذلك مع شركة النفط الرئيسية بريتيش بتروليوم . كذلك فإن سفينة قطر القوارب (كاسيبان باور) والتي سيتم تسلمها في فترة لاحقة من العام ، سوف تكمل ثلاثة السفن العاملة بشكل خاص في هذا التعاقد ، مما يضمن نمواً إضافياً في النصف الثاني من العام .

التصنيف	ملايين الريالات		ملايين الدولارات الأمريكية	
	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م
الإيرادات	٤٠,٨	٣٩,٩	١,٠٦	١,٠٣
ربح التشغيل	١٣,٦	١١,١	٠,٣٥	٠,٢٨

مجموعة الهندسة

لقد كانت توباز الهندسية هي الأكثر تأثراً بتخفيض الإنفاق الناتج عن الركود الإقتصادي وذلك بالنسبة للإنفاق على مشاريع الهندسة والشراء . وكنا قد توقعنا أن تتحسن الأحوال بالنسبة للأعمال الهندسية في بداية السنة ، إلا أن ذلك الأمل قد ثبت بأنه سابق لأوانه . رغمًا عن ذلك ، فإن التحسن الإيجابي في الأعمال الخاصة ببناء القوارب والتي كانت خاسرة في الماضي ، والإزدهار الكبير في أنشطة تقديم العروض للمناقصات مع زيادة الإنفاق على مشاريع الهندسة والشراء ، تمنح نظرة مستقبلية مثالية لحد كبير في النصف الثاني من العام .

التصنيف	ملايين الريالات		ملايين الدولارات الأمريكية	
	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م
الإيرادات	٣٥,٧	٣٩,٧	٠,٩٢	١,٠٣
ربح التشغيل	١,١	٢,٩	٠,٠٣	٠,٠٧

مجموعة خدمات العقود

لقد تم إكمال بناء المرفقين الجديدين من مرافق السكن الدائم للمقاولين في كل من مرمول وبهجة في مناطق حقول النفط في عمان ، وذلك وفقاً للزمن والتكلفة المحددين ، ولقد تم إكمال تجهيز المرفقين للخدمة كما تم إكمال افتتاحهما . ويتوقع أن يكتمل تنامي معدل شغل الغرف في الربع الأخير من العام . وعند تلك المرحلة من تنامي معدل شغل الغرف ، فإن هاتين الوجدتين الجديديتين سوف تبدآن في تقديم مساهمة كبيرة للإيرادات تشكل إضافة إلى أداء نصف العام المتين لمجموعة النهضة للخدمات العقود .

التصنيف	ملايين الريالات		ملايين الدولارات الأمريكية	
	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م	٢٠١٠ م	٢٠٠٩ م
الإيرادات	٣٦,٩	٣٢,٠	٠,٩٥	٠,٨٣
ربح التشغيل	٥,١	٤,٣	٠,١٣	٠,١١

الأسئلة التي تهم الأطراف ذات العلاقة بالشركة

نظل دائماً نستمذ الكثير من الثقة وذلك من الإهتمام والدعم الدائمين للأطراف ذات العلاقة بالشركة . وهناك ثلاثة مواضيع حيالية والتي تطلب منا العلاقة بالشركة بشكل متكرر أن نعلق عليها ، لذا أود أن أغمتم هذه الفرصة لكي أتعرض لهذه المواضيع في هذا التقرير المرحلي . هذه الأسئلة هي : ما هي التوقعات المستقبلية المحتملة لقطاع أسطول سفن الدعم البحري في فترة ما بعد التأثير بالركود الإقتصادي العالمي؟ ما هي تأثيرات مأساة (ديب ووتر هورايزون) في سياق علاقة الشركة مع شركة بريتيش بتروليوم؟ ما هو التقدم الذي تم إحرازه على صعيد خطط الشركة المعلنه لإستثمار ١,٢ بليون دولار أمريكي في أصول جديدة خلال فترة الثلاث سنوات ٢٠١٠م-٢٠١٢م ، وما هو الوضع الحالي لأيّة مبادرات للحصول على التمويل الرأسمالي لهذا البرنامج الإستثماري؟

مستقبل أسطول سفن الدعم البحري

هنالك وجهة نظر عالمية يشترك في تبنيها مختلف الخبراء والمحلين التجاريين بأن أسعار تعاقدات سفن الدعم البحري في السوق الفورية وتوظيف السفن في هذه السوق ستظل تتعرض للضغط في عام ٢٠١٠ م ، كما أن هذا الضغط سينفرج قليلاً في النصف الثاني من العام . وسيصبح ذلك ثبات كبير في مستوى الأسعار والتعاقدات في السوق في عام ٢٠١١ م مع التنبؤ بعودة الأسعار والتعاقدات في عام ٢٠١٢ م لمستوياتها العالية التي كانت عليها في عام ٢٠٠٨ م . ويوضح التحليل المستقل المتحايدين أن عدد السفن الجديدة التي تدخل نطاق الخدمة خلال هذه الفترة تقل قليلاً عن عدد السفن القديمة والتي سيتم إخراجها من الخدمة . إن ما نسبته ٤٠% من سفن الدعم البحري العالمية لها أكثر من ٢٥ عاماً في الخدمة . كذلك فإن عدد سفن أسطول سفن الدعم البحري العالمي الحالية البالغة ٢,٤٩ سفينة يتوقع أن تنقص خلال هذه الفترة إلى عدد ٢,٢٢٩ سفينة (المصدر : أبحاث باريتو سيكوريتيز) . ومع متوسط فترة خدمة تبلغ ٧,٢ سنة فأقل فإن أسطول توباز للملاحه هو الأسطول الرابع في العالم من حيث قصر مدة خدمة السفن . كذلك فإن ٦٦% من أسطول توباز للملاحه يتم توظيفه في تعاقدات مستقرة طويلة الأمد . كما أن ٢٣% من الأسطول والذي يتم توظيفه في الأسواق الفورية ويخضع للضغوطات الخاصة بأسعار التعاقدات وتوظيف السفن ، يوجد في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ، حيث ظل النشاط في حقول النفط البحرية الخليجية العربية مستقرًا ونشطاً . وحيث أن النقط الأرضي غير البحري يتعرض للإستنزاف فإن الإستكشافات النفطية المستقبلية وتطوير الحقول النفطية الجديدة يتجه بشكل متزايد نحو الحقول النفطية البحرية . وبناءً على كل هذه العوامل فإن التنبؤات الخاصة بقطاع أسطول سفن الدعم البحري وأسطول توباز للملاحه تعتبر إيجابية بشكل كبير .

* المصدر : تقرير جيفريز وشركه عن الطاقة. أسطول كريديت سويس لسفن الدعم البحري؛ نظرة مستقبلية عن الطاقة لعام ٢٠١٠م . باريتو سيكوريتيز . أو دي إس ، معلومات عن النفط . أبحاث بنك دي بي بي .

الإحياز إلى الأفضل في قطاع النفط والغاز : السلامة ، الكفاءة ، البيئة الخضراء . الإلتزام المحلي
السلامة : عدم التسبب في أي ضرر للناس
الكفاءة : خدمات ذات جودة عالية تتميز بفعالية التكلفة
البيئة الخضراء : عدم التسبب في أي ضرر للبيئة
الإلتزام المحلي : الجدية في التمسك بالمكون المحلي

الأشكال الطاهرة أعلاه تمثل نمواً للأشظمة الرئيسية للنهضة للخدمات.



توباز الهندسة تكمل تشييد مرسى

استعراض أحداث النصف الأول ٢٠١٠ م

- حققت شركة النهضة للخدمات نمواً يبلغ ١٠٪ في الربح الصافي في النتائج المالية للربع الأول
- أدرجت مجلة النفط والغاز في الشرق الأوسط شركة توباز بين أهم ٢٥ شركة عاملة في مجال الهندسة في المنطقة
- حصلت توباز الهندسية على عقد هندسي بقيمة ٤٥ مليون دولار أمريكي من شركة جلف بيتروكييم
- أكملت توباز الهندسة تشييد مرسى لشركة فوباك هورايزون الفجيرة



أسطول سفن الدعم البحري لتوباز للملاحه هو الأسطول الرابع في العالم من حيث حداثة سفنه

الموارد البشرية

- كافأت مجموعة خدمات العقود الموظفين الأطول خدمة والذين عملوا لمدة ٢٠ عاماً من التقاني والتميز في الخدمة
- شارك ٧٠ موظف بما في ذلك أعضاء الإدارة والمشرفين في جمع ٥٦٠ كيلوجرام من القمامة إحتفالاً بمناسبة اليوم العالمي للبيئة

المسؤولية الإجتماعية

- تبرعت شركة النهضة للخدمات بمبلغ ٨٥,٠٠٠ ريال (٢٢١,٠٠٠ دولار أمريكي) إلى جمعية التدخل المبكر للأطفال ذوي الإحتياجات الخاصة كجزء من تعهدنا لدعم الجمعية بمبلغ ٢٥٠,٠٠٠ ريال (٦٥٠,٠٠٠ دولار أمريكي) على مدى ثلاث سنوات
- طاقم عمان للإبحار على قارب النهضة يتقون في سباق فرنسا تور دي لا أفول
- تبرعت توباز للملاحه تركمانستان بكراسي متحركة للأطفال ذوي الإحتياجات الخاصة
- دعمت شركة النهضة للخدمات برنامج محلي خيري لزيادة الوعي حول مرض التوحد

لقد أوضحت مأساة (ديب ووتر هورايزون) بأن فترة استخراج النفط بكل سهولة قد إنتهت ، ويجب على شركات النفط أن تستمر في استغلال الحد الأقصى من التكنولوجيا لإستخراج النفط من الحقول الزائدة الصعوبة ، والتي يقع العديد منها تحت قاع المحيطات، كذلك يتوجب على كل الجهات المشتغلة في عملية استخراج النفط أن تضاعف مجهوداتها الخاصة بالسلامة . وتحرس الشركات العاملة في قطاع النفط والغاز أن تطبق أفضل ممارسات السلامة ، وفوق ذلك كله فإن السلطات الحكومية ومساهمي الشركات سوف يطالبون ذلك .

إن الحاجة إلى خدمات تتميز بالسلامة والفعالية من جانب شركات ملاحه تتمتع بأسطول سفن عصري ، لم تكن بهذا القدر من الأهمية كما هو الحال اليوم .

شركة بريتيش بتروليوم

إن أفتارنا المبدئية حول مأساة (ديب ووتر هورايزون) تظل مع الضحايا وأسرههم . وباعتبارنا شركة خدمات رائدة في قطاع النفط والغاز فإننا رفاق سفر في قطاع يتسم بمخاطره الكبيرة ، ولكنه قطاع حيوي أيضاً ، لذا فإننا نحس وبشدة بإحساس الخسارة والفقد . كذلك فإننا نحس بالتعاطف الشديد مع كل الذين تأثروا بآثار الكارثة البيئية . كما إننا نشارك في نفس الإحساس بالراحة الذي نع المالم عندما تمت تغطية بشر النفط المتسربة ، ونتمنى النجاح والتقدم المستمر لشركة بريتيش بتروليوم وكل هؤلاء الذين يشاركون في عملية التنظيف البيئي وعودة الأحوال إلى طبيعتها .

تقخر شركات مجموعة النهضة للخدمات بالشكيلة العريضة لعملائها الكبار الرئيسيين في قطاع النفط والغاز العالمي . وتعتبر شركة بريتيش بتروليوم أحد هؤلاء العملاء المحترمين المهمين ذوي القيمة الكبيرة . وتوزع تشكيلة الأعمال التجارية لشركة النهضة للخدمات على العديد من العملاء والمناطق الجغرافية حتى لا يكون للشركة أي اعتماد أكثر من اللازم على أي عميل مفرد . وتعتبر شركة بريتيش بتروليوم المنتج الرئيسي للنفط والغاز في جمهورية أذربيجان ، لذا فإنها العميل الرئيسي لشركة بيو كاسيبان الأذربيجانية التابعة لتوباز للملاحه .

إن علاقتنا بشركة بريتيش بتروليوم ممتازة . كذلك فإن تركيز شركة بريتيش بتروليوم في عملياتنا التشغيلية في أذربيجان على جانب السلامة يعتبر مثالياً . وستندد قوة علاقتنا بشكل رئيسي على عمليات الملاحه التي تتميز بالسلامة والكفاءة . حيث أن مبدأنا الخاص بالسلامة يتماشى مع شركة بريتيش بتروليوم وأفضل الممارسات على المستوى العالمي .

ومع تملكنا لأصول تبلغ قيمتها أكثر من ٢٦٠ بليون دولار أمريكي ، بالإضافة للتقدم الذي يتم إحرازه في عملية الأبار البديلة وانشاء صندوق تسوية بمبلغ ٢٠ بليون دولار أمريكي والبيع المقترح لبعض من أصولها الغير جوهرية ، فإن شركة بريتيش بتروليوم تتعامل بشكل جيد مع الآثار الاقتصادية للكارثة . أما بالنسبة للأعمال التجارية لشركة بريتيش بتروليوم في جمهورية أذربيجان ، فإنها مثبته ونشطة كما هو عليه الحال دائماً . ففي تاريخ ٦ يوليو وقعت شركة استيت أويل كومباني الأذربيجانية وشركة بريتيش بتروليوم اتفاقاً جديداً لتطوير المنشآت الخاصة بحقلى شفق وأسيمان . وباعتبارنا أحد المزودين الرئيسيين لشركة بريتيش بتروليوم بخدمات الملاحه البحرية في ذلك السوق ، فإن شركتنا تقف في وضع جيد لكي نتأصف وتنمو أكثر وذلك جنباً إلى جنب مع النمو المضمون لعميلنا . إن تفتنا في شركة بريتيش بتروليوم والسوق الأذربيجانية تظل قوية وواثقة .

برنامج الإستثمار والمبادرات الخاصة بالحصول على التمويل الرأسمالي

لقد بلغ الإنفاق الرأسمالي في هذه السنة حتى شهر يونيو ٢٠١٠ م مبلغ ١٥٠ مليون دولار أمريكي (٥٧,٧ مليون ريال) . كذلك فإن الإنفاق الرأسمالي المخطط له في السنة الحالية يبلغ ٢٣٨ مليون دولار أمريكي (١٢٠ مليون ريال) . بينما يبلغ الإنفاق الرأسمالي المخطط له خلال الأعوام ٢٠١٠م-٢٠١٢م مبلغ ١,٣٦ بليون دولار أمريكي (٥٢٢ مليون ريال) . وتتحقق خططنا على المستوى الذي تصورناه ، وذلك مع تفتح فرص كبيرة أمامنا .

وكما تبيأنا في تقاريرنا السابقة ، فإننا قادرين على الوفاء بمتطلبات إنفاقنا الرأسمالي ضمن نطاق التدفقات النقدية القوية للشركة وضمن نطاق سقف الإقتراض المتوفر في ميزانيتها العمومية . ونحافظ على معدلات حصيفة من نسبة الدين إلى رأس المال وذلك داخل نطاق شروط الإقتراض البنكي المتفق عليها وداخل نطاق معايير القطاعات التي نقوم بخدماتها . ولدينا خطط للحصول على تمويل بقيمة ١٠٠ مليون دولار أمريكي

قائمة المركز المالي الموحدة غير المدققة كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٠ م

٢٠٠٩/٦/٣٠	٢٠١٠/٦/٣٠	٢٠٠٩/٦/٣٠	٢٠١٠/٦/٣٠
بـآلاف الريالات	بـآلاف الريالات	بـآلاف الريالات	بـآلاف الريالات
٢٥٨,٩٤٣	٣٢٤,٥٢٥	٣٢٤,٠١٩	٣٢٤,٠١٩
٣٤,٠٢١	٣٤,٠١٩	٣٤,٠١٩	٣٤,٠١٩
٣,٦٧٠	٣,٥٩٥	٣,٦٧٠	٣,٥٩٥
٢٩٦,٦٤٤	٣٦١,١٣٩	٢٩٦,٦٤٤	٣٦١,١٣٩
١٠٢,٤٦٩	١١٢,٦٥٤	١٠٢,٤٦٩	١١٢,٦٥٤
٨٩,٩٩٥	١٠٥,٤٦٧	٨٩,٩٩٥	١٠٥,٤٦٧
١٣٥,٩٥٨	١٧٥,٠٦٠	١٣٥,٩٥٨	١٧٥,٠٦٠
٢٢,٣١٩	١٧,٣٤٥	٢٢,٣١٩	١٧,٣٤٥
١٥٨,٢٧٧	١٩٢,٤٠٥	١٥٨,٢٧٧	١٩٢,٤٠٥
١٥٠,٨٤١	١٧٥,٩٢١	١٥٠,٨٤١	١٧٥,٩٢١
٢٨,٢٠٩	٢٨,٢٠٩	٢٨,٢٠٩	٢٨,٢٠٩
(١,٧٠٤)	(١,٧٠٤)	(١,٧٠٤)	(١,٧٠٤)
٢٠,٧٢٣	١٩,٤٩٦	٢٠,٧٢٣	١٩,٤٩٦
٩,٠٨٧	١٠,٤٤٠	٩,٠٨٧	١٠,٤٤٠
٧٦,٥٦٦	٩٨,١٣٩	٧٦,٥٦٦	٩٨,١٣٩
٢٨٦	(٨٠)	٢٨٦	(٨٠)
١٣٢,١٢٧	١٥٤,٥٠٠	١٣٢,١٢٧	١٥٤,٥٠٠
١٧,٧٠٤	٢١,٤٢١	١٧,٧٠٤	٢١,٤٢١
١٥٠,٨٤١	١٧٥,٩٢١	١٥٠,٨٤١	١٧٥,٩٢١

ملاحظات:

- الحسابات الكاملة لهذه الشركة سوف تسلّم أو ترسل بالبريد لأي مساهم بناء على طلبه سواء باللغة العربية أو الإنجليزية وذلك خلال سبعة أيام من تاريخ استلام الطلب.
- البيانات المالية بالكامل يمكن الإطلاع عليها في موقع الشركة التالي : www.renaissance-oman.com

النهضة للخدمات ش.م.ع.ج ص ب ١٦٧٦ ، الرمز البريدي ١١٤ . مطرح ، سلطنة عمان www.renaissance-oman.com